

Forum Pietrarsa: Giovannini, riforme e investimenti per un nuovo piano della logistica partecipato



lunedì 5 luglio 2021

Il ministro **Enrico Giovannini** è intervenuto a Napoli al **V Forum di Pietrarsa** organizzato da **Assoferr**, in collaborazione con **Confetra** e **Confrtrasporto-Confcommercio**. Al centro del suo intervento **Piano per la logistica**, accelerazione dei contratti di programma, avvio rapido anche per il pacchetto di riforme del **Pnrr** e **gli investimenti**.

Giovannini ha parlato di un nuovo Piano logistica e trasporti partecipato e della cura del Ferro, "una condizione necessaria ma non più sufficiente. Accanto agli investimenti, **il Pnrr chiede riforme**. Il primo passo da fare è l'accelerazione dei contratti di programma. Il secondo l'avvio di un nuovo **piano nazionale della logistica e dei trasporti**, visto che il precedente risale al 2001 e bisogna immaginare questa pianificazione in modo dinamico e flessibile. E questo è possibile solo con il contributo degli operatori del settore e di tutte le parti sociali". Giovannini punta i riflettori anche sulla grande spinta che arriverà dalle **nuove tecnologie** che sapranno fare la differenza ma anche lì spiega "servirà lo sforzo di tutto il Paese e le imprese private avranno un ruolo fondamentale, senza investimenti privati il salto non lo faremo".

Il ministro ha fatto poi riferimento al **ritardo del trasporto merci** "abbiamo tante difficoltà perché l'**intermodalità** è un sistema e come tale ha bisogno di tanti elementi, spostare il traffico merci contempla grandi investimenti su tutta la catena logistica, è una grande sfida".

Andreas Nolte, presidente Assoferr, ha sottolineato che è necessario intercettare la **potenzialità del trasporto merci** delle piccole e medie imprese che hanno bisogno di un traffico merci diffuso e non concentrato, fondamentale per il nostro Paese.

Il vicepresidente di Confrtrasporto-Confcommercio **Leonardo Lanzi** ha spiegato che per **accelerare lo shift modale** dalla strada alla ferrovia è necessario il **coinvolgimento dell'autotrasporto** in ottica inclusiva e non antagonista. **Ivano Russo**, direttore generale Confetra ha ricordato che **l'Italia movimentata circa 450 milioni di tonnellate di merce l'anno**, in import ed export, di cui 6,5 mila legate all'e-commerce: l'1,7%.

Accelerare lo shift modale dalla strada alla ferrovia

"Pietrarsa è per Confrtrasporto, e per la Sua associazione aderente Assofer un punto di partenza che si inserisce e rafforza la politica green nel mondo dei trasporti attuata dal governo Draghi" ha dichiarato il presidente di **Confrtrasporto-Confcommercio Paolo Uggè**.

"Come ha rimarcato Lanzi, **accelerare lo shift modale** dalla strada alla ferrovia vede l'inclusione del trasporto su gomma in un'ottica inclusiva e non antagonista, così come il concetto essenziale che il futuro del trasporto merci non passa più per la competizione delle diverse modalità fra tutti i comparti della logistica - ha aggiunto Uggè - Volendo ricorrere a uno slogan direi che da Pietrarsa esce forte il messaggio **'connettersi per competere'**. Concetto che è alla base dell'esperienza associativa che ha nel mondo dei servizi di Confrtrasporto, presente in Confcommercio, il suo elemento costituente".

Messina (Assarmatori): integrazione e sinergie per far nascere una nuova logistica Italia

Il futuro del trasporto merci non passa più dalla competizione fra le diverse modalità ma dall'integrazione e dalla sinergia fra tutti i "componenti" della catena logistica. Ciò che serve è un unico sistema efficiente e integrato gomma-ferro-mare, ha affermato il **Presidente di Assarmatori, Stefano Messina**. "È importante superare contrapposizioni sterili e condividere tutti uno spirito nuovo di integrazione - ha proseguito Messina - così come rilanciato anche dal ministro Giovannini. L'integrazione e l'intermodalità sono la strada giusta e la collaborazione fra i diversi settori può fornire all'amministrazione pubblica, in primis proprio al Ministero delle Infrastrutture e della **Mobilità sostenibili**, i frutti di un'alleanza globale indispensabile per proseguire nel lavoro di attuazione delle misure contenute, ad esempio, nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza; in questo modo favorendo una ripartenza concreta ed efficace dell'intero settore della logistica lasciandosi alla spalle l'emergenza Covid, alla stregua di un brutto ricordo".

Tag: [ministero dei trasporti](#), [confrtrasporto](#)

